



RBF 600 Factory Line

Fluido de Freios e Embreagens Hidráulicas
Altas temperaturas. Competição.
100% Sintético. DOT 4

APLICAÇÕES

Fluido 100% sintético desenvolvido para todos os circuitos de freio de acionamento hidráulico em veículos de competição onde se recomendem fluidos de elevado desempenho, SEM silicone.

Especialmente produzido para resistir a elevadíssimas temperaturas de trabalho - **Ponto de Ebulição 312°C.**

Atende aos níveis DOT 3, DOT 4 em sua totalidade e DOT 5.1 exceto na viscosidade a -40°C. Assim mesmo sua aplicação é recomendada para embreagens com acionamento hidráulico.

DESEMPENHO

NORMAS : FMVSS 116 DOT 4 / SAE J 1703 / ISO 4925.

Resistência e estabilidade térmica extremamente elevadas:

O ponto de ebulição elevado (312°C), superior ao dos fluidos convencionais permite conservar a eficácia da frenagem mesmo em condições extremamente severas de trabalho.

Eficácia em ambientes úmidos:

Seu ponto de ebulição úmido (216°C), superior ao dos fluidos convencionais permite conservar a eficácia da frenagem ainda que em ambientes muito úmidos. Diminui portanto sensivelmente o risco de aparecimento do fenômeno "vapour lock".

CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO

Não mesclar com líquidos de base mineral ou siliconado.

Miscível em produtos DOT 3, DOT 4 e DOT 5.1.

Agressivo no contato com a pele, as pinturas e vernizes.

Se ocorrer contato com a pele, lavar com água corrente abundante.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICA

Fluido 100% Sintético a base de Poliglicóis.

Cor	Amarelo	
Ponto de Ebulição Seco	312 °C / 593 °F	
Ponto de Ebulição Úmido	216 °C / 420 °F	
Viscosidade a -40°C (-40°F)	1750	mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	2.5	mm ² /s

EMBALAGENS

Frascos: 0,5 L.

Motul Ibérica, S.A. se reserva o direito de modificar as características gerais que aparecem nesta a fim de oferecer a seus clientes os últimos desenvolvimentos técnicos.

Provença, 386, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081131

E-mail: elviracb@gmail.com (Brasil) motul@motul.es (Espania y Portugal)

8069

RBF 600 Factory Line

DOT 4

11/00